



College van Gedeputeerde Staten  
Provincie Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Maastricht, 19 november 2019

Betreft: Schriftelijke vragen betreffende PAS/gevolgen voor ambulancediensten

Geacht college,

Onlangs heeft men in Den Haag – als maatregel in de PAS problematiek– besloten dat de maximale snelheid op de Nederlandse autosnelwegen overdag teruggeschroefd wordt van 130 naar 100 km/u. Dat kan grote gevolgen hebben voor het leven en de gezondheid van onze inwoners, de inrichting van de ambulancedienst. Maar zeer zeker ook voor het werk van onze helden, de chauffeurs en verpleegkundigen van de ambulance.

Onze ambulancediensten en meldkamers werken met vaste posten, VWS-posten en de meldkamer hanteert cirkels. De cirkels behelzen geografisch afgebakende gebieden waar een ambulance met spoed (A1) binnen 15 minuten ter plaatse kan en moet zijn.

Als ergens in een gemeente een ambulance met spoed gevraagd wordt, komt deze in eerste aanlegde ambulance vanuit de dichtstbijzijnde post. Maar het kan ook zijn dat deze vanuit een andere stad of regio moet komen. Dit gebeurt soms als het druk is, als er meerdere ambulances nodig zijn of ter assistentie van een reanimatie. Vooral dan gaat het vervoer voor een belangrijk deel over het snelwegennet (A73/A67/A2/A76/A79)

Verder vinden er binnen Nederland en binnen de provincie over grote afstanden dagelijks spoedoverplaatsingen plaats van ernstig zieke of gewonde mensen of mensen die anderszins met spoed specialistische hulp in een ander ziekenhuis nodig hebben. Ook is er nog het MMT (Medisch Mobiel Team), donororgaan transport en het transport van bloed(producten) door Sanquin over langere afstanden. Voor al dit vervoer is het snelwegennet, de doorstroming en de toegestane snelheid van zeer groot belang.

Ambulances moeten bij het voeren van signalen voorrang krijgen en mogen daarbij de maximale snelheden overschrijden met 40 km/uur. Bij het terugschroeven van de maximale snelheid op onze snelwegen zal het spoedvervoer aanmerkelijk trager (30/km-h) gaan verlopen. En dat terwijl elke seconde telt!

LOKAAL-LIMBURG maakt zich hierover grote zorgen, we spraken een werknemer van de Ambulance Zorg Noord Limburg en deze zorgen leven daar uiteraard ook bij collega's.

### **Vraag 1**

Wat is de meest actuele stand van zaken als het gaat om paraatheid en opkomsttijden van de ambulances in Limburg, op basis van veiligheidsregio's en gemeenten, heeft de provincie dat in beeld?



## **Vraag 2**

Is het college op de hoogte van de (mogelijke) gevolgen van de snelheidsverlaging op snelwegen voor de opkomsttijden van de ambulancedienst of de gevolgen van vervoer naar andere ziekenhuizen? Wat zijn de gevolgen voor de MMT's, Sanquin en vervoer van donororganen?

## **Vraag 3**

Welke verantwoordelijkheden ziet de provincie voor zichzelf bij de benadering van dit probleem?

De ambulancezorgverlening in de regio Noord- en Midden-Limburg wordt uitgevoerd door Ambulance Zorg Limburg-Noord. Alleen hier al worden jaarlijks de ambulancechauffeurs en verpleegkundigen meer dan 30.000 keer per jaar met spoed naar een patiënt gezonden. Elke dag (24 x 7 x 365) wordt er met hard en ziel gewerkt door meer dan 200 medewerkers. De kwalitatief best mogelijke zorg aan de patiënt staan centraal, en vaak komt het ook nog op snel handelen aan.

LOKAAL-LIMBURG kan zich na het lezen van deze getallen, alleen al van Noord- en Midden Limburg, goed voorstellen dat het inleveren van enkele minuten per rit dit op jaarbasis substantiële capaciteit en tijd gaat kosten. En dit alles terwijl gemeenten en diverse organisaties al jaren alles op alles zetten om voldoende bereikbare AED-s te plaatsen in steden, kernen en wijken en dekkende reanimatienetwerken (burgerhulpverlening) te verwezenlijken.

## **Vraag 4**

Zal de lagere snelheid van ambulances gevolgen kunnen hebben voor het aantal standplaatsen, voertuigen en extra personeel in de Limburgse regio's? Heeft het college hier al een beeld of voorstelling van? Wat vindt het college hiervan?

## **Vraag 5**

Gaat het college hierover het gesprek aan met de Veiligheidsregio's dan wel de regionale Ambulancezorg in Limburg, om de gevolgen en de eventuele maatregelen te bespreken en eventuele kosten te beramen?

## **Vraag 6**

Is het college bereid om – al dan niet samen met de Veiligheidsregio's en Ambulancezorg en andere gemeentes – op te trekken en signalen af te werpen richting het Rijk om dit hiaat in de regels zo snel mogelijk te helpen dichten en/of oplossingen te bedenken?

Hopend op een spoedig antwoord, namens de fractie Lokaal Limburg,

Henk van der Linden